

Датчики предоставляют данные



Датчики скорости вращения колес обеспечивают работу систем ABS, TCS и ESP®

Рулевые

Основа измерений: датчики

Электронное управление двигателем обеспечивает точный и централизованный контроль всех функций, связанных с работой двигателя и системами обеспечения комфорта. Основа этого контроля – данные измерений, получаемые от различных датчиков. Два примера:

Безопасное торможение: датчики вращения колес

Эти датчики измеряют скорость вращения колеса в каждый момент времени и предоставляют эти данные системам безопасности ABS, TCS и ESP®. Именно это в первую очередь обеспечивает возможность безопасного торможения.

Четкая работа двигателя: датчики распределительного вала

Данный тип датчиков контролирует положение распределительного вала двигателя. Высокая точность измерения дает возможность тонкой настройки и оптимизации газораспределения, в результате – увеличение мощности и снижение вредных выбросов. Бесконтактные датчики на эффекте Холла обеспечивают мгновенное включение и точные показания сразу же после запуска двигателя.



Датчик вращения распределительного вала

Измерение, анализ и контроль

Широчайший ассортимент датчиков Bosch для коммерческих транспортных средств



Датчики обеспечивают точные результаты измерений для механических и электрических систем

Будь то система управления двигателем или одна из систем безопасности и комфорта, датчики в современных автомобилях непрерывно снабжают различные блоки управления необходимыми данными. Компания Bosch обеспечивает станции техобслуживания ноу-хау для эффективного, квалифицированного ремонта и запасными частями высокого качества оригинальных комплектующих.

Датчики Bosch: качество оригинальных комплектующих
Имея в ассортименте порядка 2100 артикулов, обеспечивающих широкое покрытие рынка, Bosch предлагает для станций по ремонту и обслуживанию коммерческих ТС все необходимые типы датчиков. Каждый датчик предназначен для конкретной модели ТС и легко заменяем. Специальное диагностическое ПО – ESI[tronic] 2.0 – обеспечивает надежную диагностику, как легких коммерческих автомобилей, так и тяжелой техники.



Датчики углового положения

Используются в системах ESP®, для измерения угла открытия дверей, а также для контроля угла открытия управляющей поступлюющей воздушной заслонки в двигателе дроссельной заслонки, влияющего на количество впрыскиваемого топлива.



Датчики рыскания

Используются в системах ESP® для измерения интенсивности рыскания и бокового ускорения для контроля устойчивости коммерческих ТС, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники.



Датчики частоты вращения

Они измеряют скорость вращения колес и предоставляют необходимые данные системам безопасности ABS, TCS и ESP®.



Датчики распределительного вала

Отслеживают положение распределительного вала, предотвращая блокировку управления очередности впрыска топлива.



Датчики коленчатого вала

Определяют частоту вращения, положение коленчатого вала, а также при необходимости – направление его вращения. Данные используются для управления впрыском топлива и зажиганием.



Датчики детонации

Используются для антидетонационного управления системами двигателя на основе контроля вибрации.



Датчики вращения на эффекте Холла

Применяются для бесконтактного контроля частоты вращения двигателя и колес, измерение угловых перемещений, определение диапазона допустимых положений и достижения предельных параметров.



Датчики относительного давления

Используются для измерения давления внутри топливной магистрали, контроля избыточного давления и давления разрежения, ограничения давления, измерения уровня наполнения.



Датчики абсолютного давления

Применяются для контроля давления воздуха во впускном коллекторе и давления наддува.



Датчики высокого давления

Используются в автомобилях для измерения давления в тормозной системе,

в топливной рампе бензиновых двигателей с системой прямого впрыска топлива или в системах впрыска топлива Common Rail в дизельных двигателях.



Датчики расхода воздуха

Определяют количество всасываемого воздуха. Необходимы для выбора оптимальной пропорции топливно-воздушной смеси.



Лямбда зонды

Используются в миллионах транспортных средств, обеспечивая оптимизацию процесса сгорания топлива и способствуя сокращению выбросов.

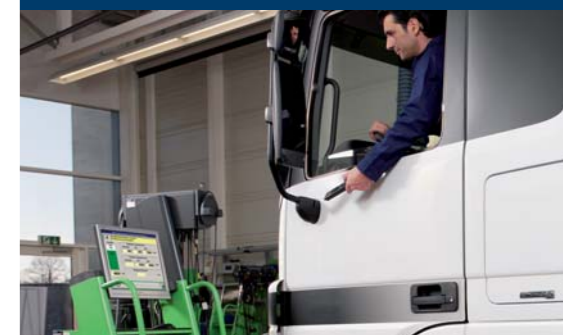


Датчики температуры

Измерение температуры снаружи и внутри автомобиля. Обеспечивают работу системы кондиционирования, систем смазки и охлаждения двигателя.

www.sensors-bosch.com

С Bosch диагностика датчиков становится проще



Проверка датчиков коммерческих автомобилей оптимальным способом

Эксперты диагностики

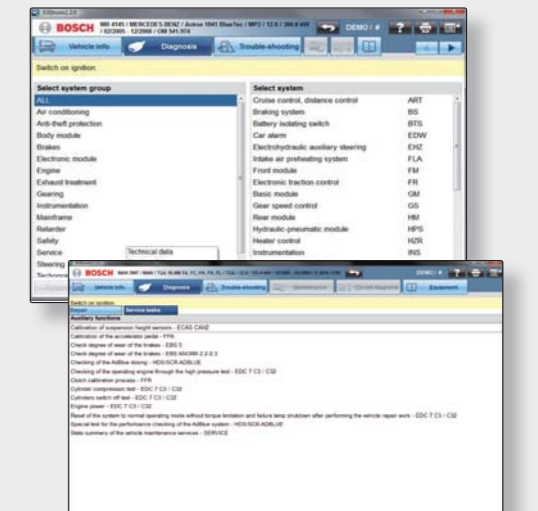
Надлежащее программное и аппаратное обеспечение

Успешная команда: ESI[tronic] 2.0 и диагностическое оборудование Bosch

Актуальная сервисная информация, современное диагностическое оборудование для поиска неисправностей, ремонта и обслуживания являются гармоничным сочетанием – также в части диагностики датчиков. Практически любое диагностическое оборудование Bosch приводится в действие системой ESI[tronic] 2.0.

ESI[tronic] 2.0 Truck: подходит для коммерческих ТС

Обладая необходимой информацией как для обслуживания, так и для диагностики, система ESI[tronic] 2.0 Truck предоставляет данные о 112 различных марках техники. Вкладка „Техобслуживание“ (Service Tasks) объединяет наиболее важные для сервисных задач разделы. Это экономит время механика на поиск необходимых данных – для диагностики датчиков в том числе – при множестве типов сервисной информации.



Диагностика блоков управления 112 марок техники и грамотно структурированные сервисные функции